

ホイールアライメント測定結果

乗用車 標準測定

Beissbarth © * SL
M * R + ** OK * / / / C

作業日付: 2025.08.02 13:45:16



バージョン (プログラム)	Version (FWA)	バージョン (基準値)	シリアルナンバー	サービス
v5.0b3224/v5.0b3224	v5.0b1801	-----	QZ0001765	2025.08.01

お客様情報

測定車両情報

作業情報

測定車両情報:

リヤアクスル		調整前測定	基準値	調整後測定
キャンバー	左	-1°51'		-2°00'
	右	-1°42'		-1°38'
片側トー	左	+1.0 mm		-0.6 mm
	右	-0.8 mm		-0.6 mm
トータルトー		+0.1 mm		-1.1 mm
セットバック		+0°06'		+0°00'
スラストアングル		-0°07'		+0°00'
フロントアクスル		調整前測定	基準値	調整後測定
キャスター (20°検出)	左	+5°35'		+5°37'
	右	+6°09'		+6°12'
K.P.I. (20°検出)	左	+15°39'		+15°35'
	右	+15°59'		+15°58'
T.O.O.T.	左	-1°27'		-1°29'
	右	-1°27'		-1°31'
キャンバー	左	-2°22'		-2°19'
	右	-2°39'		-2°38'
片側トー	左	+1.4 mm		-0.2 mm
	右	+1.3 mm		-0.2 mm
トータルトー		+2.7 mm		-0.4 mm
セットバック		+0°14'		+0°08'
インクルードアングル (20°検出)	左	+13°19'		+13°19'
	右	+13°18'		+13°21'